



SIm

SISTEMA INTEGRADO DE MOBILIDADE

**Nova Concessão do Transporte
Público Coletivo de Curitiba**

Road Show

06.10.2025



Planejamento e Estruturação da Nova Concessão

Nova Concessão do Transporte Público Coletivo de Curitiba

PLANEJAMENTO E ESTRUTURAÇÃO DA NOVA CONCESSÃO

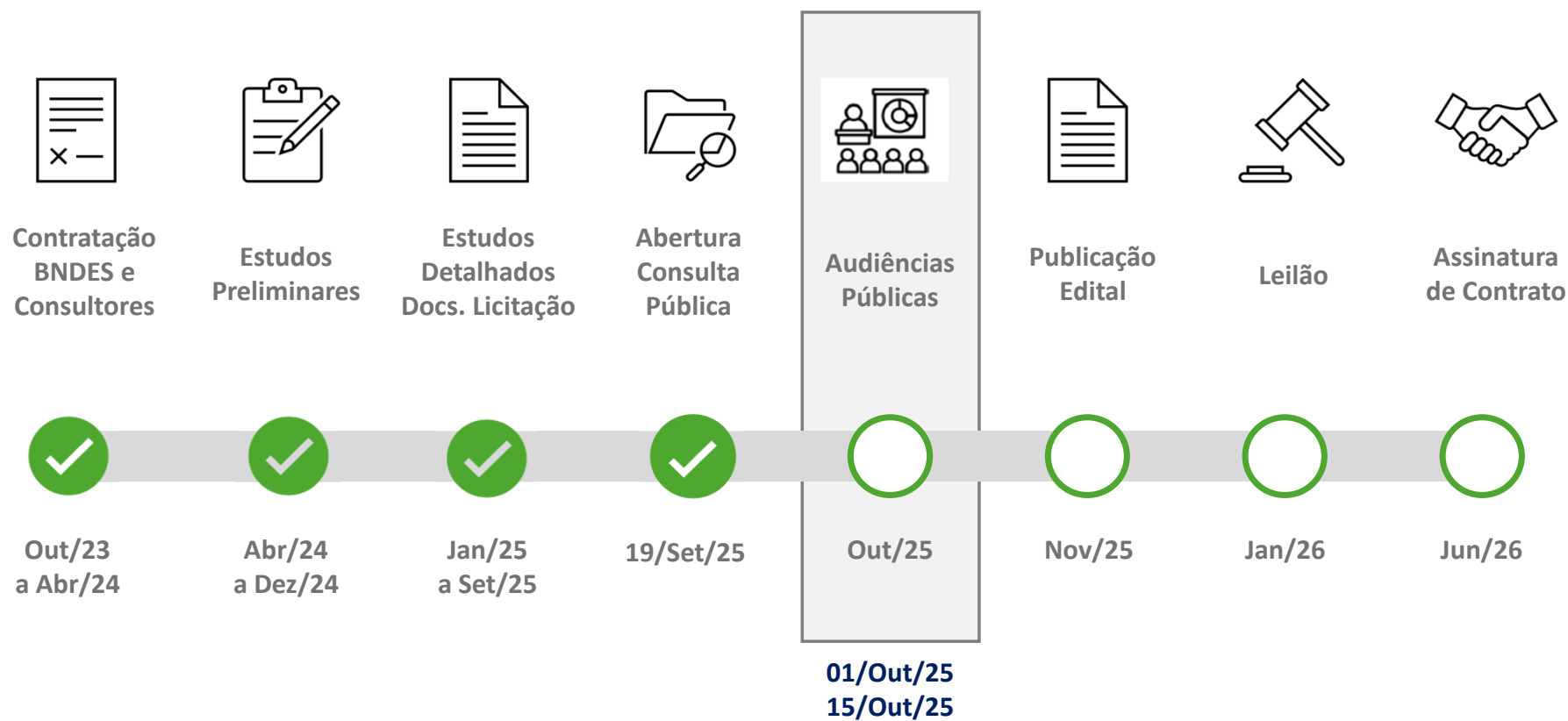
Processo iniciado em 2023:

- Contratação do Estruturador (BNDES) em **out/2023**
- Contratação dos Consultores Técnicos Especializados (Consórcio Oficina-Tylin-Rhein-Addax) em **abril/2024**

Estudos Técnicos Realizados:

- Relatório de Diagnóstico e Reestruturação da RIT
- Relatório de Estudo de Demanda
- Relatório de Avaliação Socioambiental
- Relatório Jurídico e Institucional para a Concessão
- Relatório de Estudo de Engenharia e Técnico-operacional
- Relatório de Avaliação Econômico-financeira
- Relatório de Proposição de Modelo de Concessão
- Minutas dos Documentos Necessários à Licitação do Projeto (Edital, Contrato e Anexos)

CRONOGRAMA PREVISTO



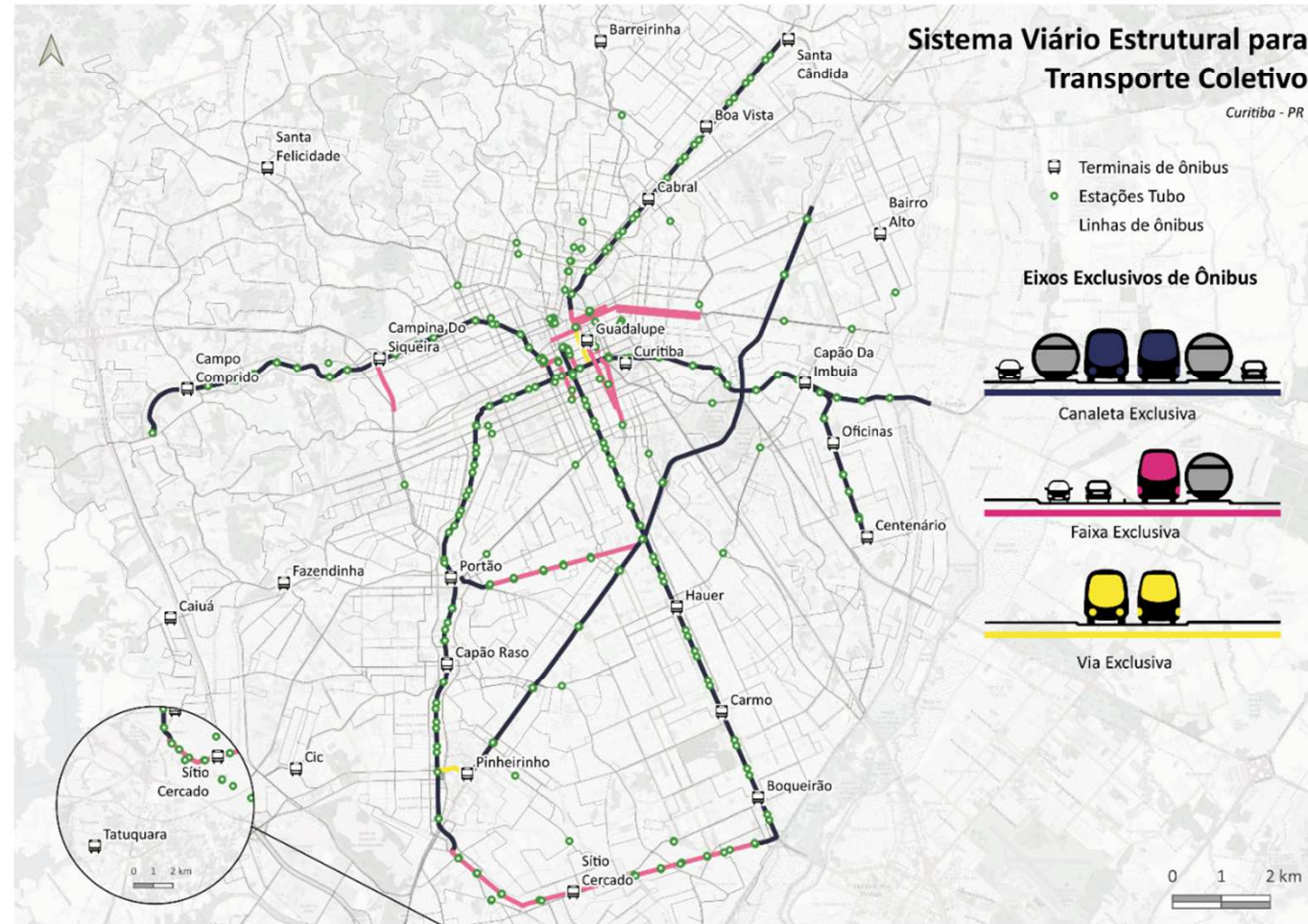
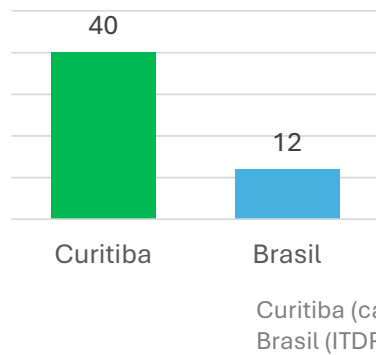
O Sistema de Transporte de Curitiba hoje

Informações principais

INFRAESTRUTURA EXISTENTE

- 89 km de vias com prioridade para o TPC, dos quais 78 km de corredores BRT
- 22 Terminais Municipais de Ônibus
- 1 Terminal Metropolitano
- 342 Estações-tubo

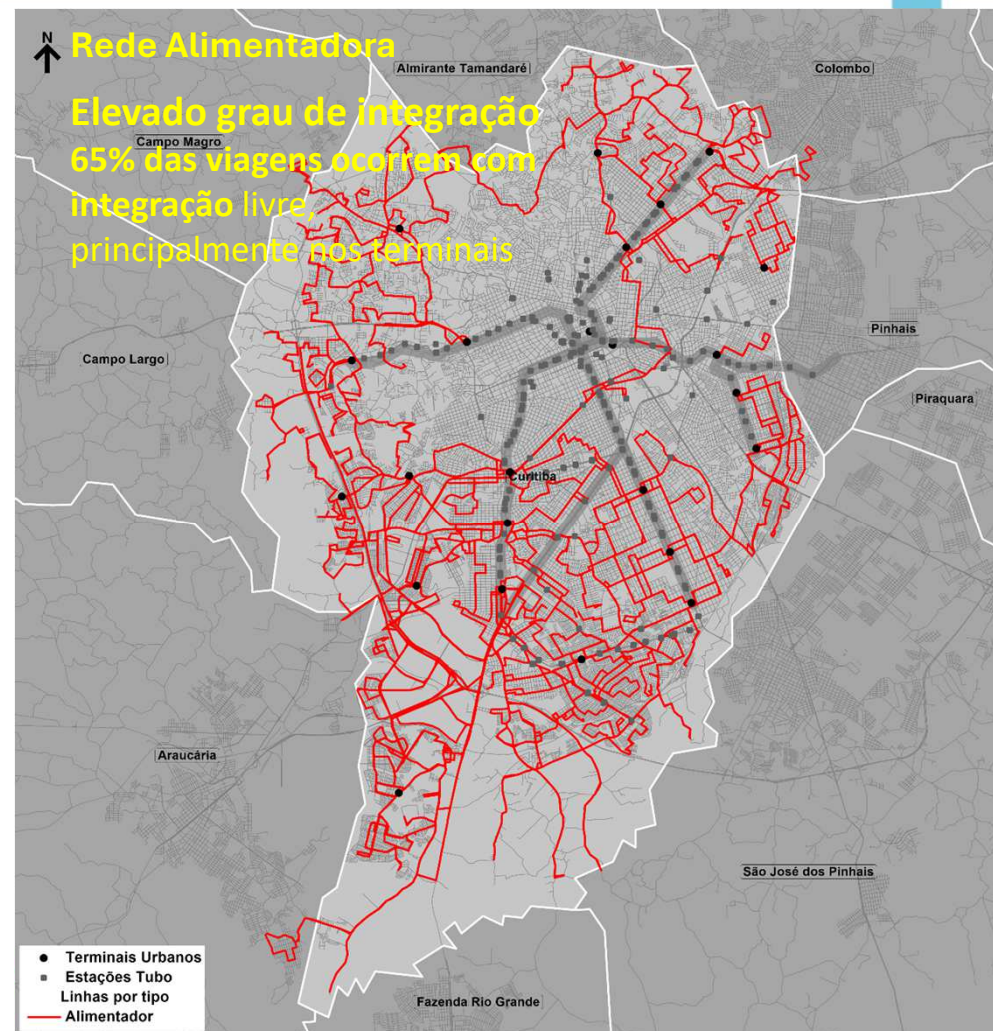
Índice RRT: Km de BRT por milhão de habitantes



REDE ESTRUTURADA E CONSOLIDADA

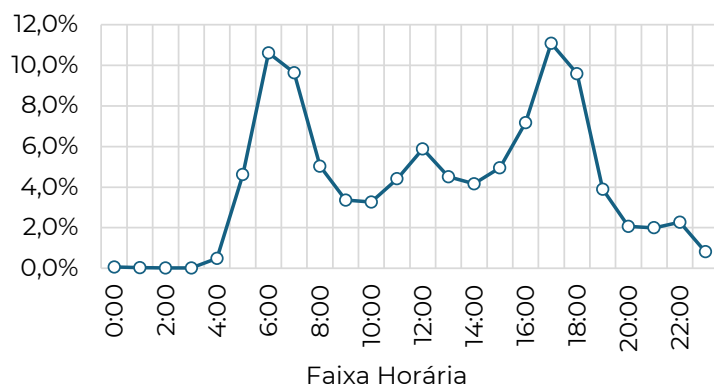
com hierarquia de linhas e funções

Tipo	Infraestrutura	Cor do veículo	Quantidade de linhas
Alimentadora	Vias locais e coletoras	Laranja ou amarela	151
Ligeirão	BRT	Vermelha	3
Linha Direta ou Ligeirinho	BRT e vias compartilhadas	Prata ou cinza	24
Expresso	BRT	Vermelha	12
Interbairros	Vias compartilhadas	Verde	9
Troncal	Vias compartilhadas	Laranja ou amarela	16
Convencional	Vias compartilhadas	Laranja ou amarela	65
Madrugueiro			20
Total			300

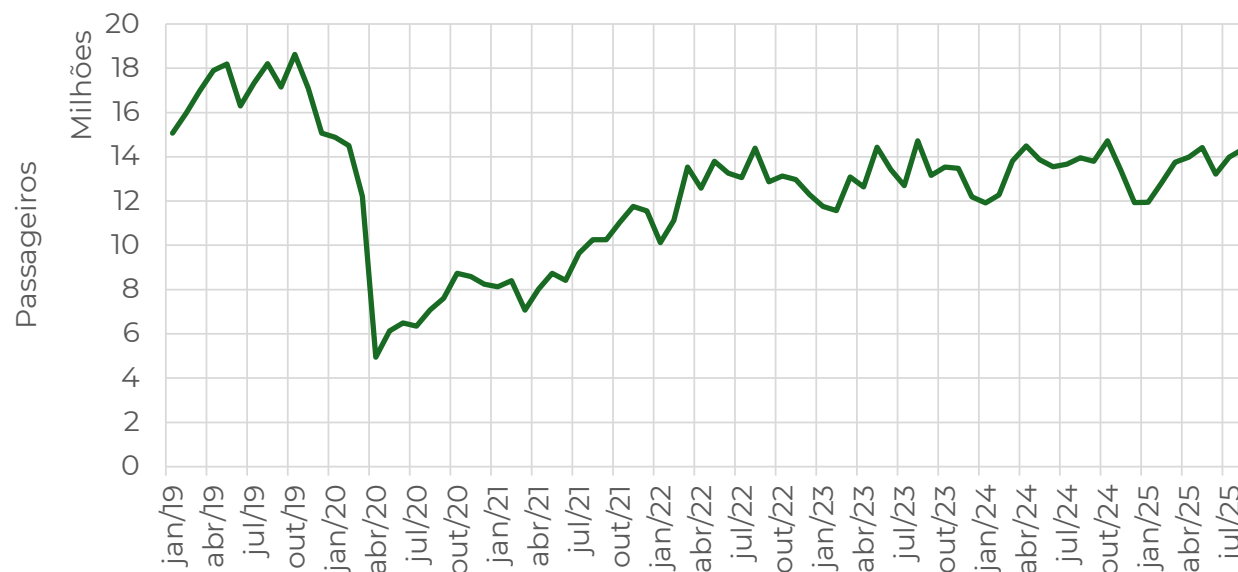


PASSEGEIROS TRANSPORTADOS

- Média mensal de **13,5 milhões de passageiros** com registros nos validadores (não inclui as integrações)
- **15,3% não pagam tarifa**
- Dias úteis: 564 mil
- Sábados: 246 mil
- Domingos: 125 mil
- **62 mil na hora pico** de dias úteis



Evolução da demanda mensal de jan/19 a jul/25



MOBILIDADE

297 mil viagens na hora pico manhã

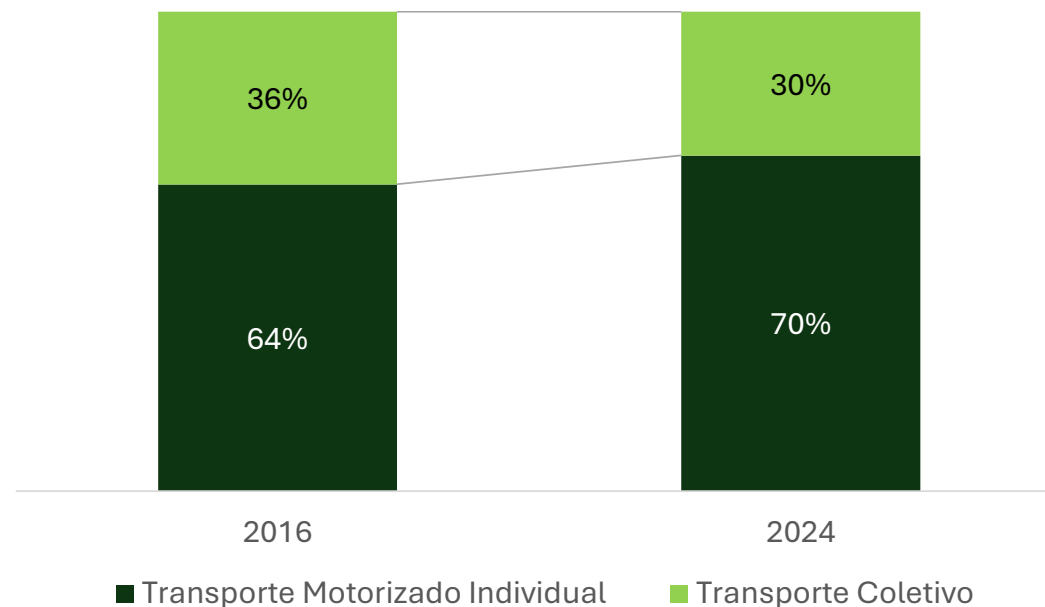
91 mil viagens do Transporte Coletivo (31%)

68 mil internas à Curitiba

23 mil com origem ou destino em outros municípios

Ampliar a participação do TPC é um objetivo a ser buscado com a nova concessão.

Repartição modal



FROTA

- 1.189 ônibus operacionais
- **1.270 ônibus da frota total**
- **34% da frota de veículos de alta capacidade** (biarticulados e articulados) equivalente a 50% da oferta de lugares
- A frota atual equivale a 1.730 ônibus comuns
- **Idade média atual de 8,2 anos**
- **42% dos veículos com mais de 13 anos**

Quantidade de ônibus por tipo e aplicação

Tipo de veículo	Categoria de linhas	Quantidade
Biarticulado	Expresso	150
Articulado	Expresso	49
Articulado	Linha Direta	42
Articulado	Interbairros	90
Articulado	Várias	98
Padron	Linha Direta	197
Padron	Interbairros	11
Padron	Várias	64
Epadron	Interbairros	7
Comum	Várias	428
Ecomum	Várias	1
Microespecial	Várias	132
Micro	Alimentador	1
Total		1.270

TARIFA

- **Tarifa atual: R\$ 6,00**
(em vigência desde março de 2023)
- **Tarifa de domingo: R\$ 3,00**
- **Estudantes** de famílias com renda até 5 (cinco) salários mínimos, têm **desconto de 50%** no pagamento da tarifa

Isenções tarifárias

Beneficiário		Gratuidade / Desconto	Participação
Idosos	Maiores de 65 anos	Isento	58,00%
Pessoas com deficiência	Renda inferior a 03 salários mínimos	Isento	10,00%
Acompanhantes	Auxilia o deficiente ou aposentado por invalidez que comprova não ter condições de se deslocar sozinho		
Estudantes	Renda familiar até 05 salários mínimos	Desconto de 50%	9,88%
Aposentados por Invalidez	Renda familiar até 02 salários mínimos	Isento	1,87%
Oficiais de Justiça	Apresentação de identificação	Isento	0,01%
Fiscalização	Equipe de fiscais do transporte coletivo	Isento	0,23%
Operadores do Sistema	Motorista, cobradores etc.	Isento	10,05%
Carteiros	Uniformizados	Isento	4,06%
Policiais e guardas Municipais	Fardados	Isento	5,92%
Total			100,00%

SISTEMA DE PAGAMENTO DE TARIFAS

- Pagamento por meio de créditos eletrônicos registrados no **Cartão Transporte**
- Pagamento **em espécie**, realizado junto ao pessoal que trabalha nas **bilheterias dos terminais ou aos cobradores que atuam nas estações-tubo**;
- Com **cartão de crédito e débito**



Sistema de Bilhetagem Eletrônica provido pelo Município por meio da URBS

A Concessão não alterará o modelo atual, que permanecerá sendo provido e operado pela URBS

A Nova Concessão

Lotes a serem licitados

Organização e escopo da concessão

- Concessão comum, com prazo de 15 anos de operação (+ Período de Transição)
- 5 Lotes:
 - ✓ 2 Lotes Estruturais (BRT1 e BRT2)
 - ✓ 3 Lotes Regionais (Norte, Sul e Oeste)

Frota	BRT1	BRT2	Norte	Sul	Oeste
Diesel	82	82	256	281	322
Elétrica	120	92	15	8	10
Total	202	174	271	289	332

Concessão Lotes Estruturais

Fornecimento Frota (elétrica e diesel)

Operação do serviço de transporte

Infraestrutura de recarga
(eletropostos + garagens)

Infraestrutura de TPC
(operação e conservação)

Concessão Lotes Regionais

Fornecimento Frota (elétrica e diesel)

Operação do serviço de transporte

Infraestrutura de recarga
(garagens)

Município (URBS)

Planejamento Operacional, Gestão e Fiscalização do Sistema, Bilhetagem Eletrônica

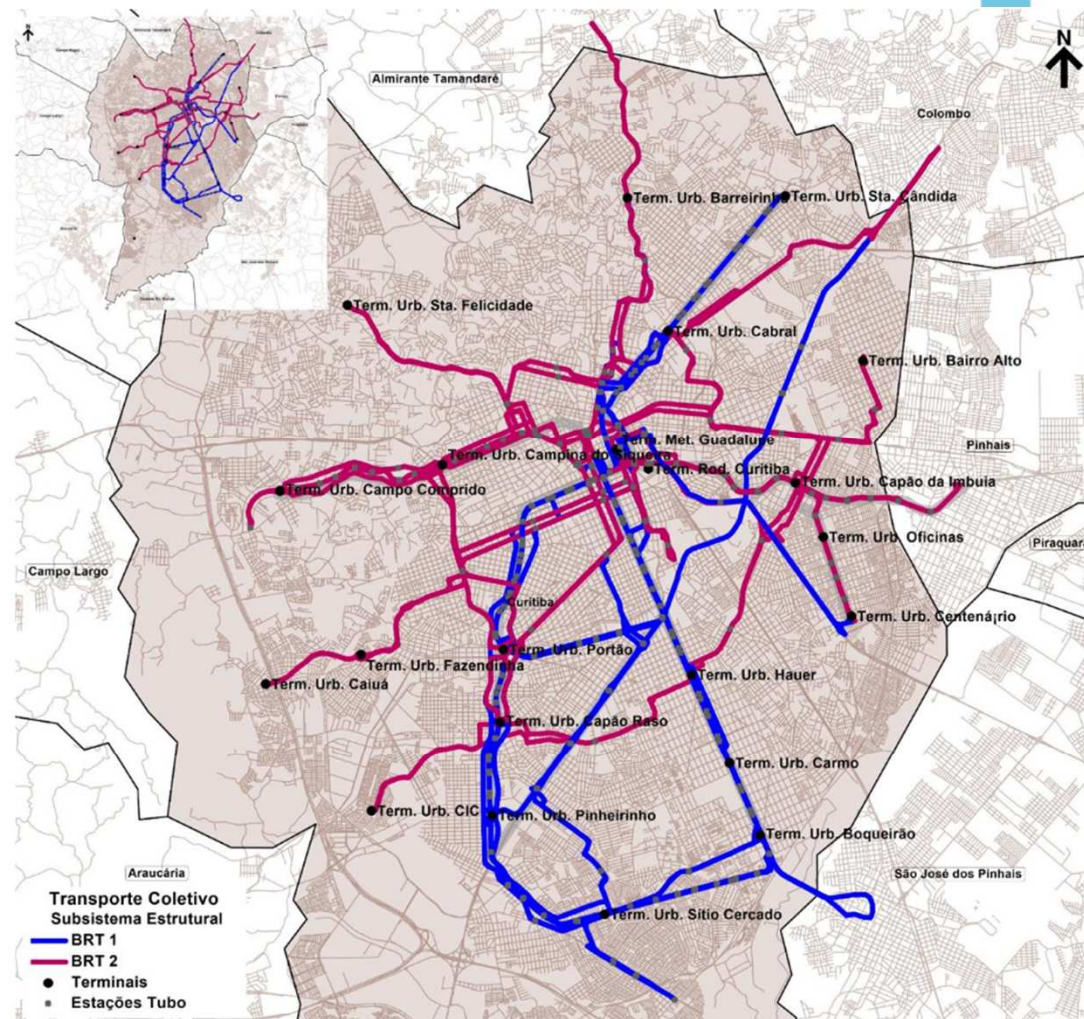
Lotes Estruturais: BRT 1 e BRT 2

Transporte de maior demanda, capacidade e infraestrutura associada

- Linhas estruturais: Ligeirão, Expressas e Linhas Diretas
- Biarticulados e Articulados
- Prioridade na eletrificação da frota

Atribuições Principais

- Prover e operar frota elétrica e a diesel
- Implantação de 2 Eletropostos públicos
- Implantação de 16 novas estações-tubo de grande porte
- Operação, manutenção e limpeza de todas as estações-tubo



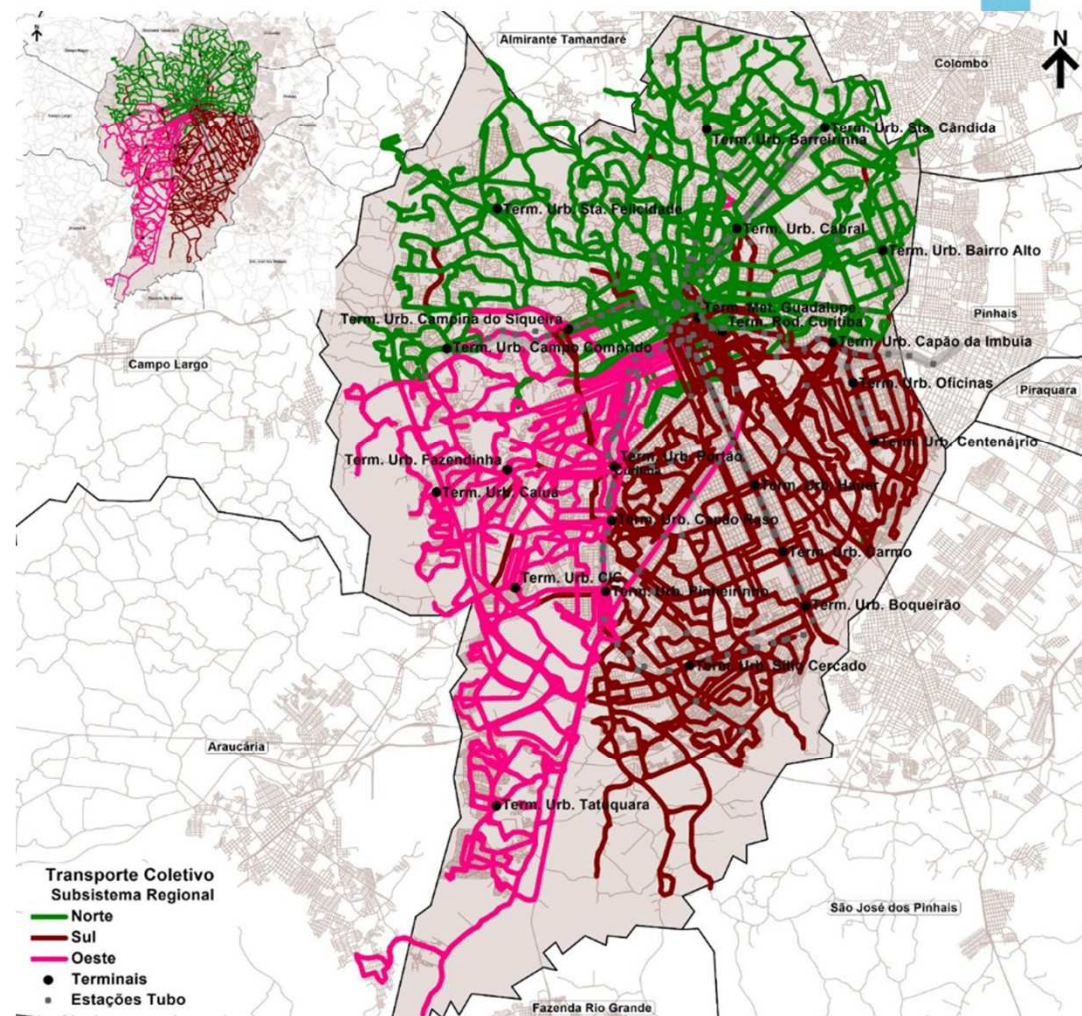
Lotes Regionais: Norte, Oeste e Sul

Atendimento de bairro, de natureza particularizada com as demandas locais

- Linhas Interbairros, Alimentadoras, Convencionais, Troncais e Madrugueiro
- Frota de menor capacidade

Atribuições Principais

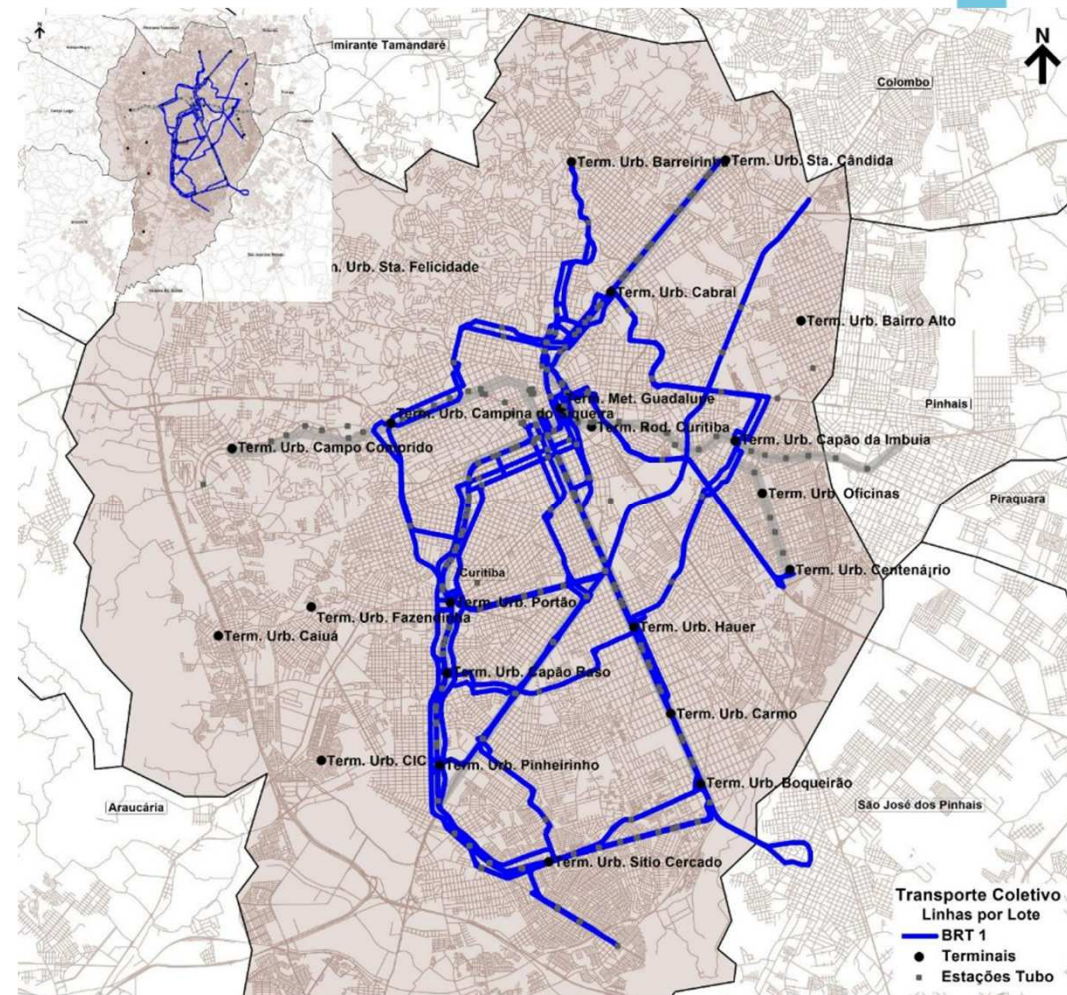
- Prover e operar frota elétrica e a diesel
- Desenvolvimento de projeto de transporte coletivo por demanda e sua operação posterior



Lote BRT 1

Informação operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5 e demais
Frota Total	255	255	260	264	202
Produção quilométrica anual (milhões)	14.6	14.6	14.7	15.1	11.3
Horas anuais (mil)	706	706	712	732	548

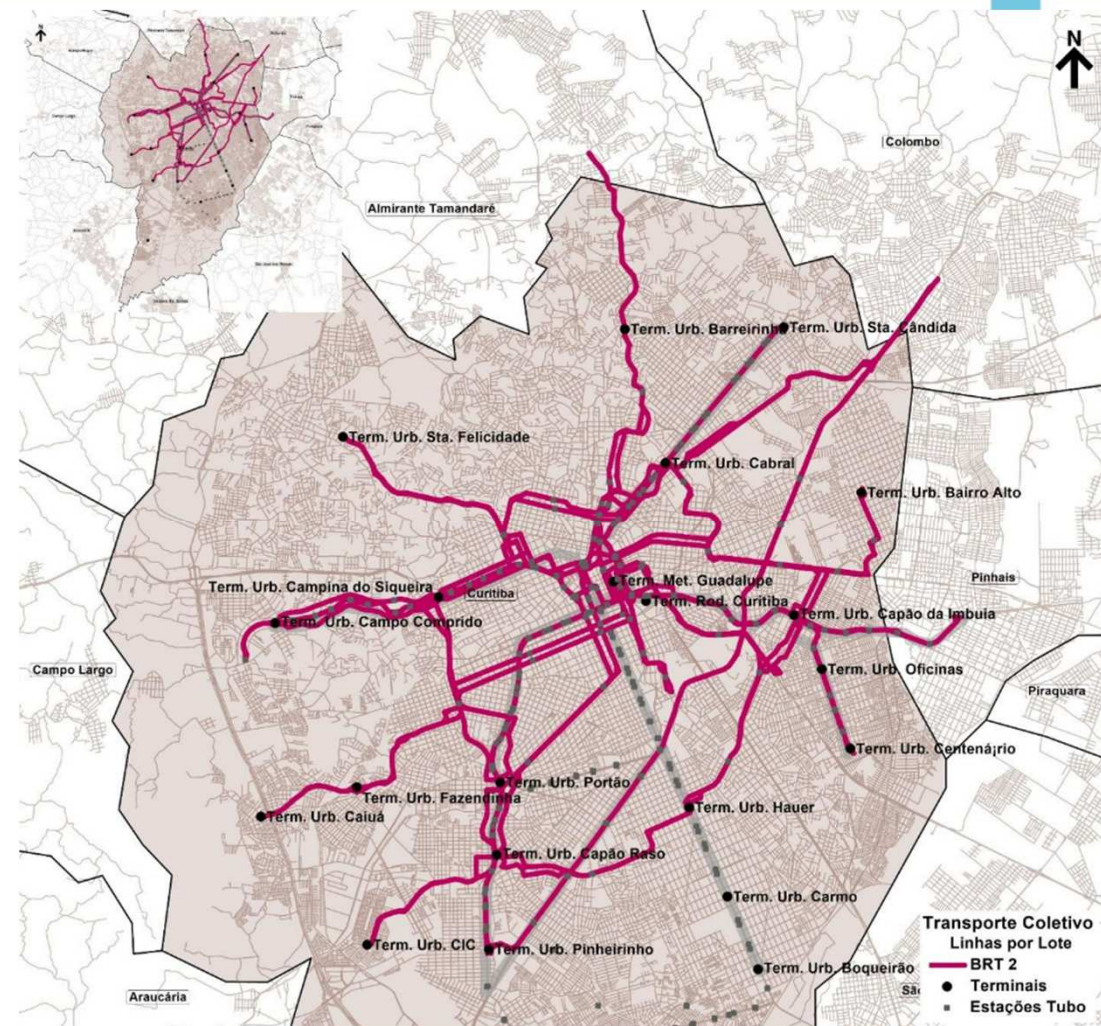
Categoria de linhas	Ano 1 ao 4 (antes do VLT)			Ano 5 e demais (depois do VLT)		
	Diesel	Elétrico	Total	Diesel	Elétrico	Total
Ligeirão	2	1	3		2	2
Expresso	8	2	10	5	4	9
Linha Direta	9	2	11	7	2	9
Total	19	5	24	12	8	20



Lote BRT 2

Informação operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5 e demais
Frota Total	174	174	177	177	174
Produção quilométrica anual (milhões)	9.9	9.9	10.3	10.3	9.9
Horas anuais (mil)	481	481	503	503	481

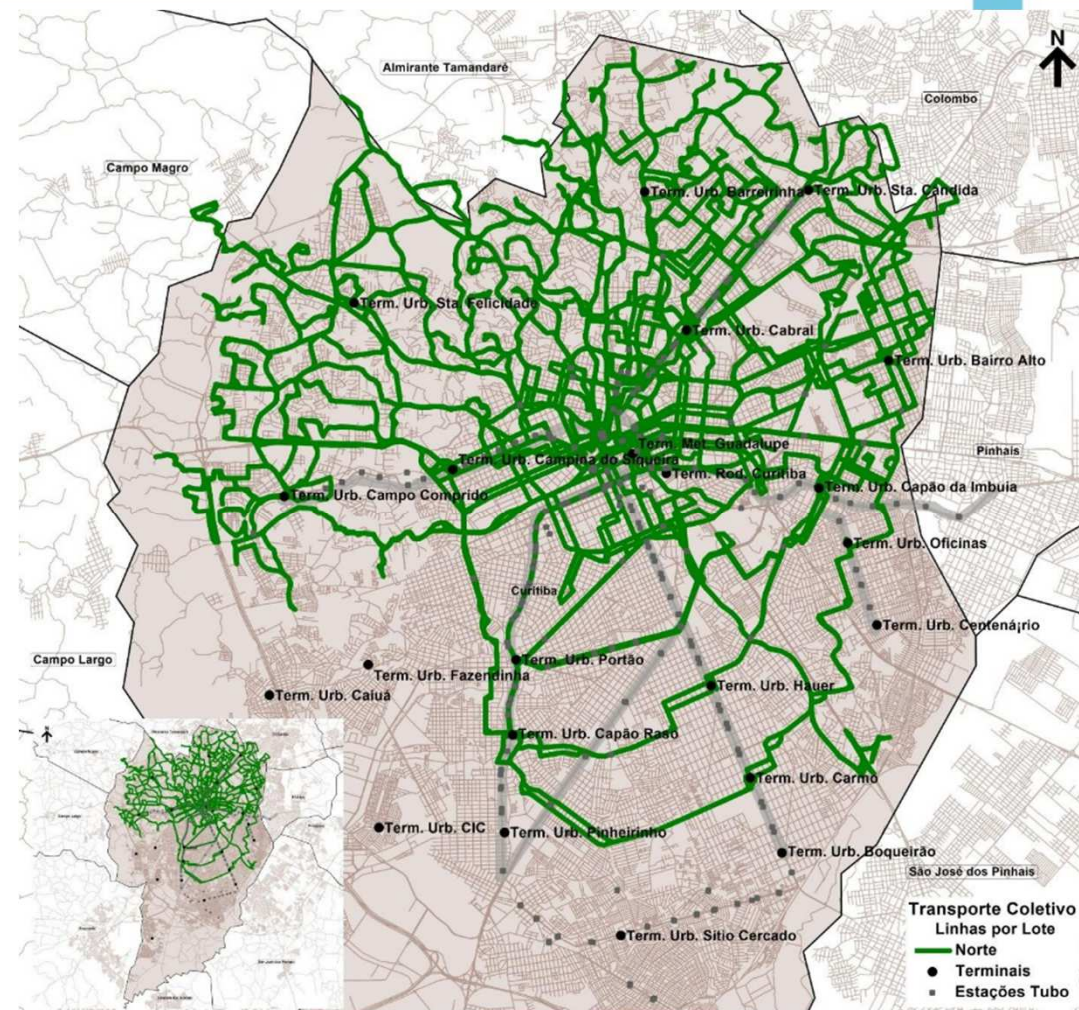
Categoria de linhas	Diesel	Elétrico	Total
Ligeirão		1	1
Expresso	1	3	4
Linha Direta	11	2	13
Total	12	6	18



Lote Norte

Informação operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5 e demais
Frota Total	271	268	268	268	271
Produção quilométrica anual (milhões)	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5
Horas anuais (mil)	966	966	966	966	966

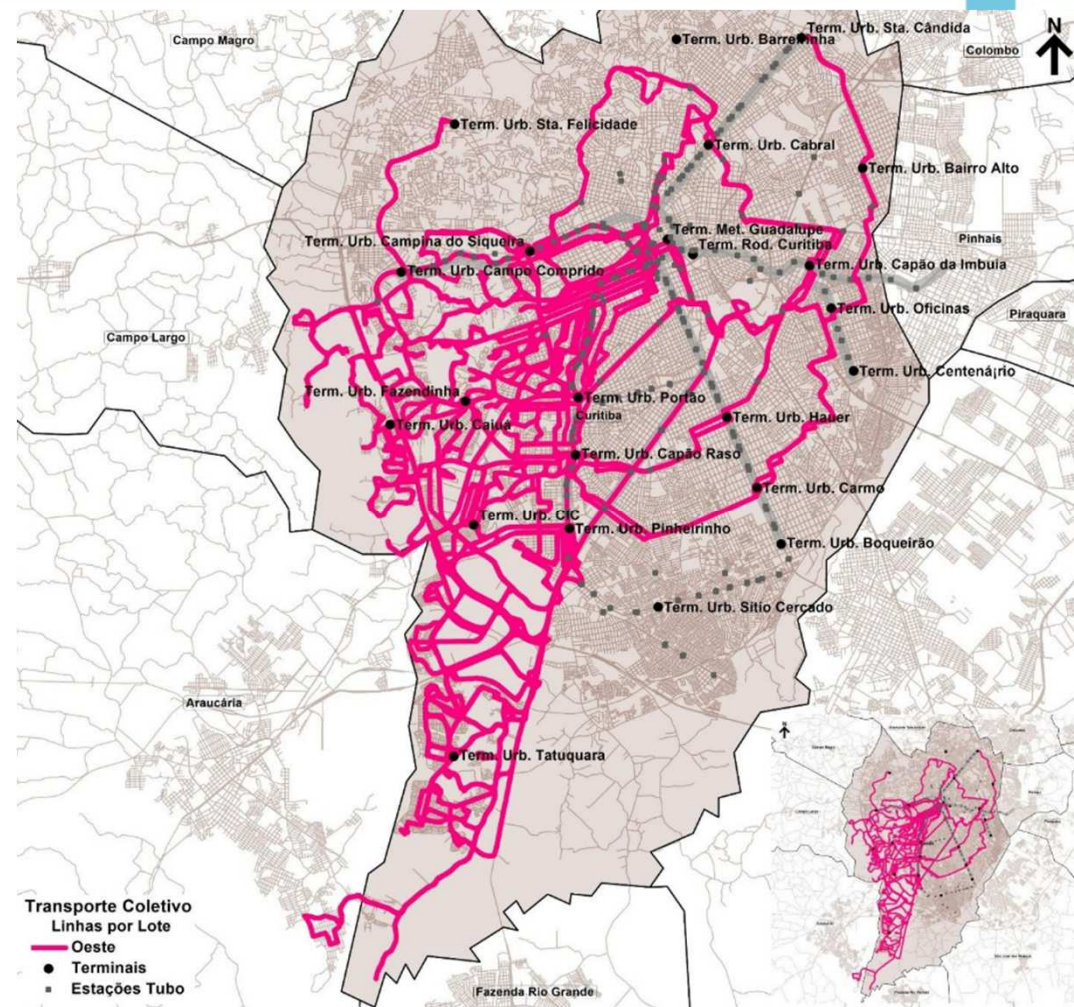
Categoria de linhas	Diesel	Elétrico	Total
Linha Direta	1		1
Interbairros	1	4	5
Troncal	11		11
Alimentador	44		44
Convencional	31		31
Madrugueiro	7		7
Total	95	4	99



Lote Oeste

Informação operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5 e demais
Frota Total	332	332	332	332	332
Produção quilométrica anual (milhões)	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8
Horas anuais (mil)	993	993	993k	993	993

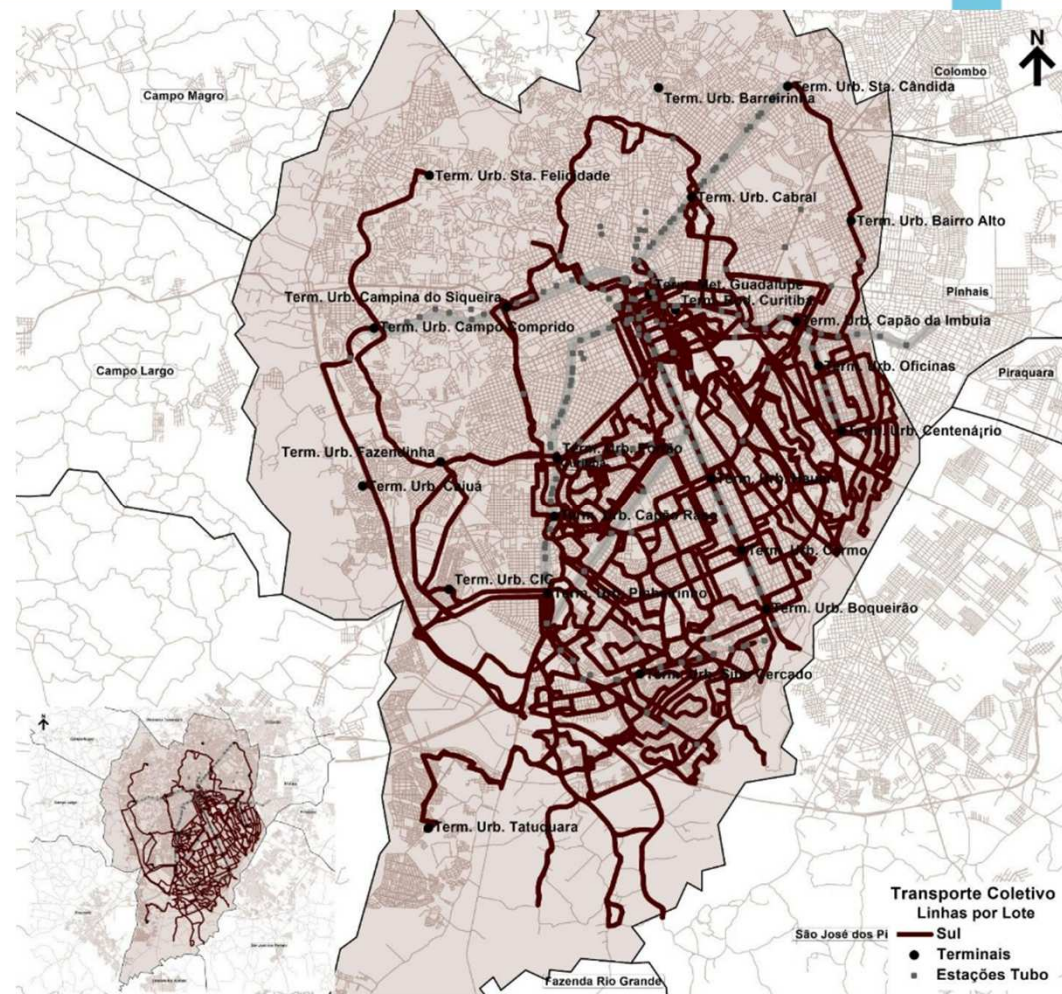
Categoria de linhas	Diesel	Elétrico	Total
Linha Direta		1	1
Interbairros	4	2	6
Troncal	5		5
Alimentador	46	6	52
Convencional	13	1	14
Madrugueiro	5		5
Total	73	10	83



Lote Sul

Informação operacional	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5 e demais
Frota Total	289	287	287	287	289
Produção quilométrica anual (milhões)	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5
Horas anuais (milhão)	1	1	1	1	1

Categoria de linhas	Diesel	Elétrico	Total
Linha Direta			
Interbairros	5	2	7
Troncal			
Alimentador	54		54
Convencional	20		20
Madrugueiro	7		
Total	86	2	88



Nova Concessão - Principais Mudanças para População

Integração Temporal, Mudanças nas linhas

Integração Temporal

Possibilidade de integração temporal irrestrita, em qualquer ponto de embarque (estação/parada), com uso do Cartão Transporte

- **Maior flexibilidade de rotas**, permitindo os usuários comporem as melhores rotas para a sua viagem
- **Redução da quantidade de transbordos** (integrações)

Redução 4,7 pontos percentuais

- **Viagens mais rápidas e diretas** (sem necessidade de ir até os Terminais)

Redução de 2,5% do tempo total gasto pelos usuários

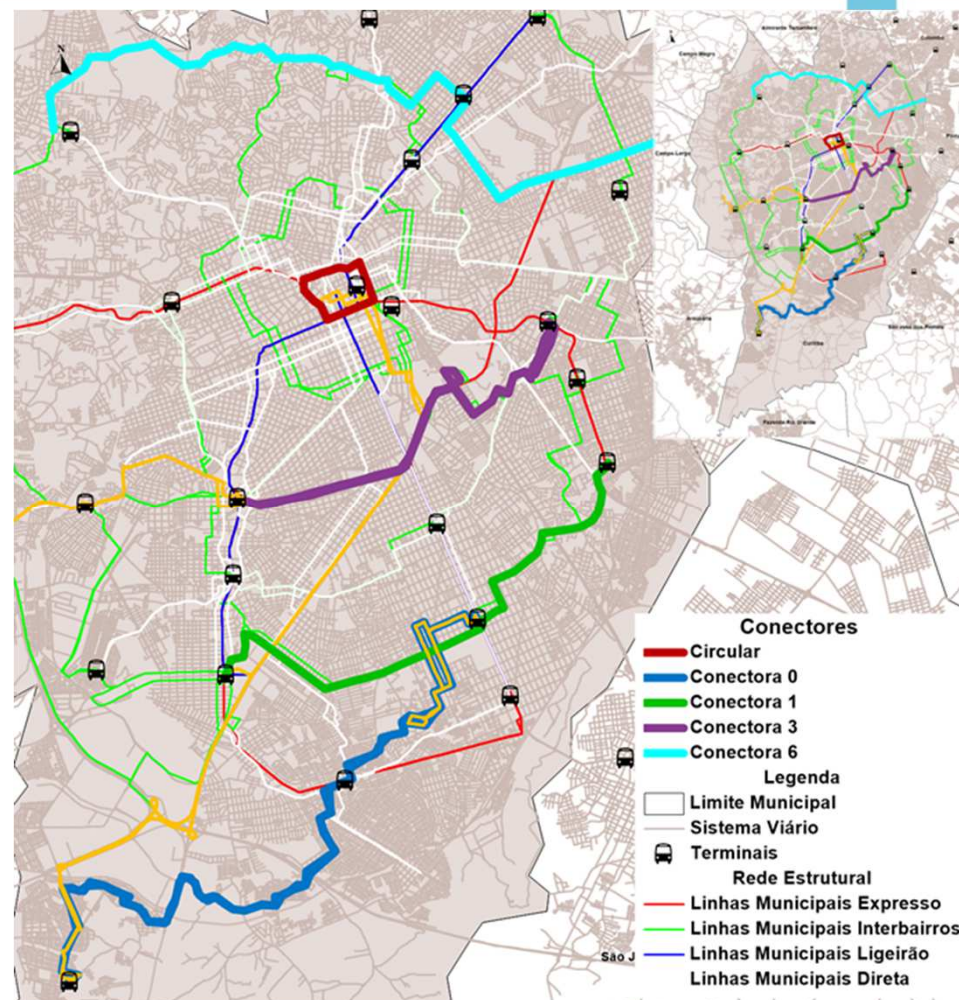
Novas linhas

Futura implantação de linhas CONECTORAS que farão atendimentos entre regionais

- Terminal Tatuquara – Terminal Carmo
- Terminal Pinheirinho – Terminal Centenário
- Terminal Portão – Terminal Capão da Imbuia
- Terminal Santa Felicidade -Terminal Bairro Alto
- Circular Centro

Ampliação da opções de atendimento direto para os usuários nas viagens internas às regionais e entre regionais vizinhas.

Permitir novas opções de atendimento entre as diversas regiões da cidade.

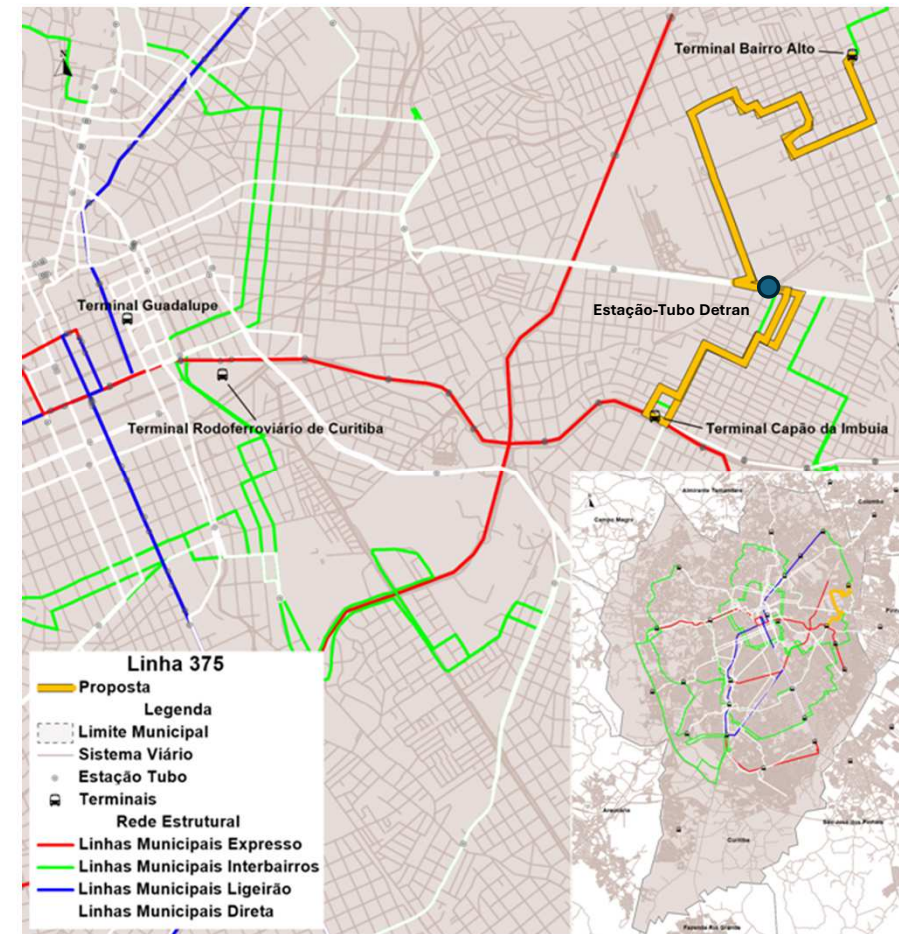


Revisão da rede de linhas do tipo convencionais e troncais

Revisão de 26 linhas que possuem uma menor oferta de viagens e baixas demandas, com adequação dos trajetos, priorizando a conexão com a RIT mediante os recursos da integração temporal

- Oferecer integração para os usuários das linhas convencionais
- Racionalizar os atendimentos, com eliminação de sobreposições de itinerário, direcionando os recursos para reforço da operação

Exemplo: 375 – Sagrado Coração: integração na Estação Tubo Detran e no Terminal Capão da Imbuia



Ampliação da frota operacional

Ampliação de 3,5% da frota de ônibus da RIT e de 5,4% na quantidade de lugares ofertados, dado que uma parcela expressiva dos ônibus adicionados é de maior capacidade

+ 15 ônibus biarticulados

+ 30 ônibus articulados

- **Redução da lotação das viagens**, especialmente nas linhas de maior demanda, como as linhas expressa e do Ligeirão Norte / Sul.
- **Redução dos tempos de espera**

Transporte por demanda

Estudos e testes-piloto para a introdução do **Transporte por Demanda**, com uso de aplicativos e rotas dinâmicas no transporte coletivo a serem realizadas pelo Município em conjunto com as Concessionárias dos Lotes Regionais.

- **Flexibilidade** para os usuários
- **Atendimento das demandas dispersas**
- **Atração de usuários não habituais do transporte coletivo**
- **Ampliação do uso do transporte coletivo**

Nova Concessão – Principais mudanças para população

Frota mais sustentável

Frota de ônibus elétricos

- Incorporação de **245 ônibus elétricos nos primeiros 5 anos de concessão**
- **1/3 dos assentos ofertados para população até 2031 serão em ônibus elétricos**
- **Investimentos de R\$ 1,5 bilhão**

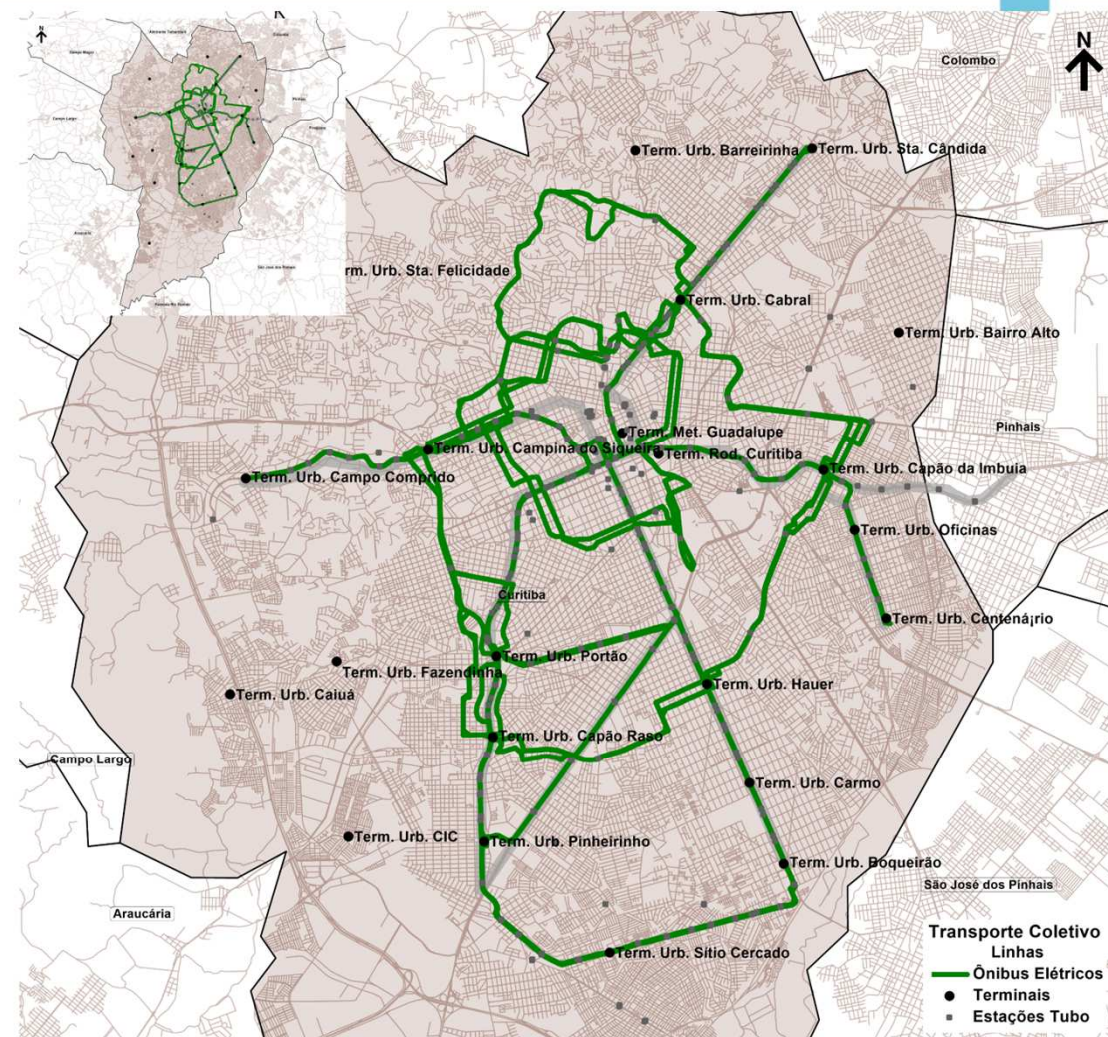
Lote	2027	2028	2029	2030	2031	Total
BRT1	27		21	32	40	120
BRT2	27		33	32		92
Norte	7	8				15
Sul		8				8
Oeste		10				10
Total	61	26	54	64	40	245

Tipo	2027	2028	2029	2030	2031	Total
Biarticulado			54	64	23	141
Articulado	54	26			17	97
Padron	7					7
Total	61	26	54	64	40	245

Frota de ônibus elétricos

14 linhas estruturais operarão com ônibus elétricos

203	STA. CÂNDIDA / C. RASO
250	LIGEIRÃO NORTE / SUL
010	INTERBAIRROS I (HORÁRIO)
011	INTERBAIRROS I (ANTI-HORÁRIO)
020	INTERBAIRROS II (HORÁRIO)
021	INTERBAIRROS II (ANTI-HORÁRIO)
022	INTER 2 (HORÁRIO)
023	INTER 2 (ANTI-HORÁRIO)
302	CENTENÁRIO / RUI BARBOSA
303	CENTENÁRIO / C. COMPRIDO
550	LIGEIRÃO PINHEIRINHO / C. GOMES
603	PINHEIRINHO/RUI BARBOSA
502	CIRCULAR SUL (HORÁRIO)
602	CIRCULAR SUL (ANTI-HORÁRIO)



Estratégia de recarga

• 2 Eletropostos públicos

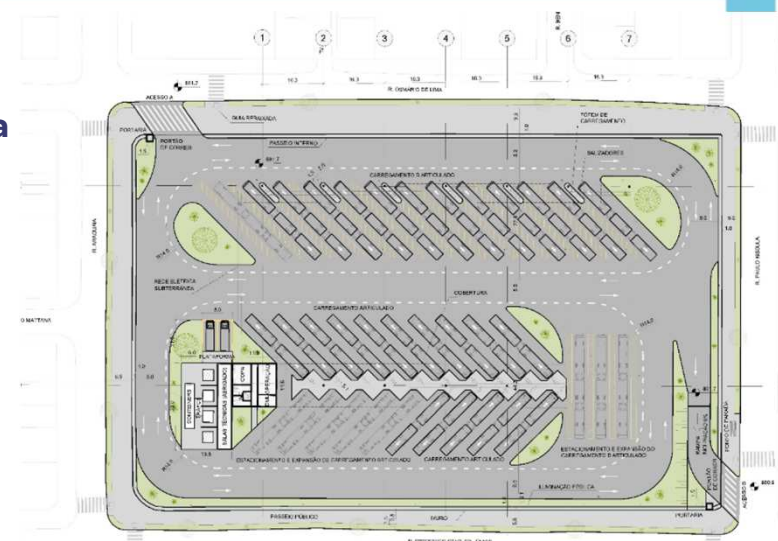
Instalações para a recarga da complementar da frota de ônibus elétricos no entre-pico, de maneira a otimizar a operação diária das linhas

A serem construídos pelas concessionárias dos lotes BRT 1 e BRT 2, com terrenos desapropriados pelo Município e com recursos subvencionados

Os eletropostos serão de uso compartilhado pelos 5 lotes.

Eletroposto **Capão da Imbuia**

16 mil m²
33 posições
12 carregadores de 240 kWh
15 carregadores de 180 kWh



Eletroposto **Capão Raso**

14 mil m²
22 posições
11 carregadores de 240 kWh



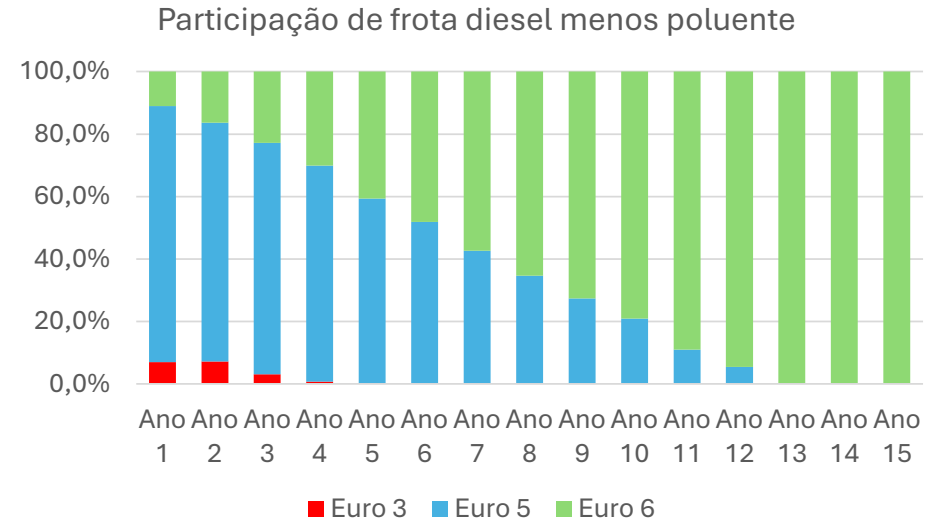
Renovação da Frota diesel

Aquisição estimada de **1.233** ônibus 0 km ao longo do prazo da concessão, sendo **150** ônibus para o início da operação

- Maior conforto para os usuários
- **Redução da idade média da frota de 8,2 anos atuais para menos de 6 anos**
- Benefícios ambientais com a **entrada em operação de ônibus Euro 6**, de menores emissões de poluentes atmosféricos

Ônibus com ar-condicionado

Toda a frota de ônibus elétricos e na frota de ônibus diesel (Articulados e Padrões)



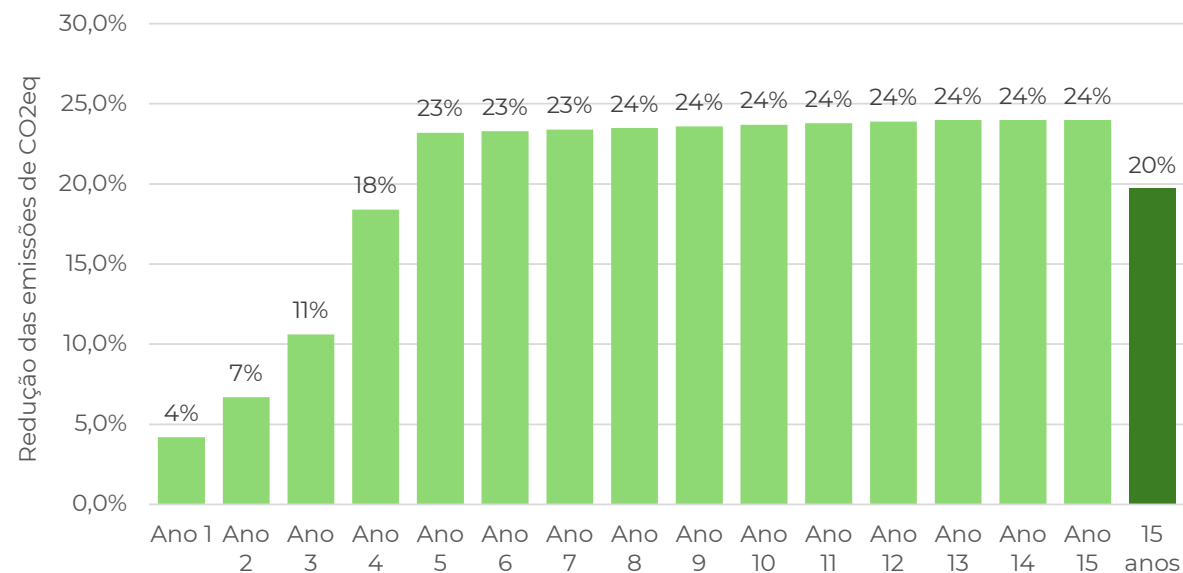
Benefícios ambientais

- Deixarão de ser usados **210 milhões de litros de óleo diesel** (redução de 30%).
- Redução da emissão de **287 mil toneladas nas emissões de Gases do Efeito Estufa em 15 anos**

Equivalente a 380 mil árvores ou a área de um parque com 1,6 vezes a área do Parque Barigui

- Redução de **291 mil toneladas de gases poluentes e material particulado**, nocivos à saúde. Entre eles, a redução de 88% nas emissões de material particulado (MP)

Redução das emissões de GEE (com e sem a concessão)



Nova Concessão – Principais mudanças para população

Gestão da qualidade, relacionamento com os usuários e Sociedade

Novo Sistema de Gestão da Qualidade

Ampliação do conjunto de indicadores de qualidade a serem avaliados, incluindo a **realização de pesquisas semestrais de qualidade dos serviços** com os usuários

Criação de um Indicador de Qualidade dos serviços de cada concessionária (Nota)

Utilização da nota na remuneração dos serviços

Obrigações das concessionárias desenvolverem e aplicarem **planos de melhoria para a recuperação dos indicadores com baixa avaliação**

IQ	Nome	Grupo
IQ1	Reclamações	Visão dos passageiros
IQ2	Satisfação dos passageiros	
IQ3	Sinistros de Trânsito e na Operação	Processos da Concessionária
IQ4	Confiabilidade da frota	
IQ5	Irregularidades da operação (Autuações)	
IQ6	Inspeção da Frota	
IQ7	Cumprimento das Viagens	Prestação do serviço
IQ8	Cumprimento do Perfil da Frota	
IQ9	Estado da infraestrutura delegada	Recursos

Intervalo de Nota	Desconto Remuneração Concessionário
0 a 5	3%
Entre 5 e 9	% Proporcional linear (3% a 0%)
9 a 10	0%

Responsabilidade Social e Ambiental

Apresentação do **Plano de Responsabilidade Socioambiental e de Governança – PRSG** pelas concessionárias **antes do início da operação e atualizações anuais** incluindo o histórico das ações realizadas no ano anterior ou que estejam em andamento

Melhoria dos processos de trabalho, inovação, transparência, cuidado com o meio ambiente, comunicação e o relacionamento com a sociedade.

Ambiental	<ul style="list-style-type: none">• Redução de emissões e ruídos• Gerenciamento de resíduos• Conservação de energia e uso de fontes renováveis• Conservação e reuso da água• Gerenciamento de efluentes• Prevenção contra a contaminação do solo
Social	<ul style="list-style-type: none">• Relacionamento com empregados e prestadores de serviços• Inclusão e diversidade• Relacionamento com a sociedade• Qualidade dos serviços
Governança	<ul style="list-style-type: none">• Relacionamento com o PODER CONCEDENTE• Ética/integridade• Transparência• Exposição e gestão de riscos• Relação com partes interessadas

Relacionamento com os usuários

Incorporação ao contrato de concessão de um conjunto de diretrizes (boas práticas) a serem observadas na prestação dos serviços e no relacionamento com os usuários, que será a base para a formação e capacitação continuada dos profissionais.

- **Melhoria da relação com os usuários, com maior acolhimento e cuidado**
- **Melhoria da qualidade**
- **Maior segurança**

Diretrizes fundamentais

Direitos e responsabilidade dos usuários

Direitos dos USUÁRIOS

Responsabilidades dos USUÁRIOS

Conduta dos profissionais em contato direto com o público

Procedimentos relacionados à operação

Cuidados na condução dos ônibus

Procedimentos no embarque e no desembarque de passageiros

Procedimentos no atendimento aos passageiros

Procedimentos no atendimento de pessoas com deficiência

Procedimentos em caso de incidentes dentro do ônibus

Procedimentos em caso de sinistros de trânsito

Procedimentos relacionados à manutenção

Conduta dos passageiros

Nova Concessão

Modelo de Remuneração das Concessionárias

Remuneração pela prestação dos serviços

Separação da Arrecadação Tarifária da Remuneração dos Serviços

Arrecadação Tarifária: cobrança da **Tarifa Pública** definida pelo Município



PASSEGEIROS EQUIVALENTES x TARIFA PÚBLICA

Remuneração da Concessionária: pagamento dos componentes dos custos necessários para a prestação adequada dos serviços e remuneração dos investimentos



REMUNERAÇÃO CALCULADA x DESCONTO PROPOSTO NA LICITAÇÃO x INCIDÊNCIA DA QUALIDADE

As **receitas acessórias**, a serem definidas em conjunto com o Poder Concedente, caso a caso, serão destinadas à promoção da modicidade tarifária

**Pagamento público:
Remuneração pelos Serviços**

COMPONENTE TARIFÁRIO DE INFRAESTRUTURA (Remuneração pela infra)

- Infraestrutura de recarga: (a) Investimento nos carregadores de garagem e (b) Operação dos Eletropostos
- Infraestrutura de mobilidade: (a) Investimento nas obras das estações; (b) Operação das estações e plataformas de terminal

COMPONENTE TARIFÁRIO DE CUSTOS DE CAPITAL (Remuneração pelos investimentos)

- Remuneração dos investimentos na aquisição da frota de ônibus diesel
- Remuneração dos investimentos na aquisição da frota de ônibus elétricos que não forem subvencionados pelo Município

COMPONENTE TARIFÁRIO DE CUSTOS VARIÁVEIS (Remuneração por Km)

- Custos com: (a) óleo diesel, (b) energia elétrica, (c) lubrificantes, (d) ARLA 32, (e) pneus, (f) recapagens; e, (g) peças e acessórios. Função da quantidade de quilômetros percorridos pela frota, incluindo a quilometragem ociosa, limitada a 6% da quilometragem operacional.

COMPONENTE TARIFÁRIO MDO DE MOTORISTA (Remuneração por horas operadas)

- Custo com o pagamento dos motoristas em função da quantidade de horas operadas pela frota

COMPONENTE TARIFÁRIO DE CUSTOS FIXOS (Remuneração por frota patrimonial)

- Custos com: (a) materiais, serviços e pessoal de manutenção; (b) Limpeza da frota; (c) Despesas e Pessoal Administrativo; e, (d) Aluguel de garagem;

COMPONENTES COMPLEMENTARES

- Margem operacional sobre bens subvencionados ou disponibilizados
- Demais custos

Nova Concessão

Investimentos, Custos Operacionais e Remuneração Previstos

Investimentos Obrigatórios Previstos (15 anos)

Frota: R\$ 3,6 bilhões

Infraestrutura: R\$ 116 milhões

Subvenções Públicas

Financiamentos com o Banco Alemão kfW e BNDES, com menores taxas de juros em razão da aplicação dos recursos em soluções de descarbonização da frota.

R\$ 799,49 milhões

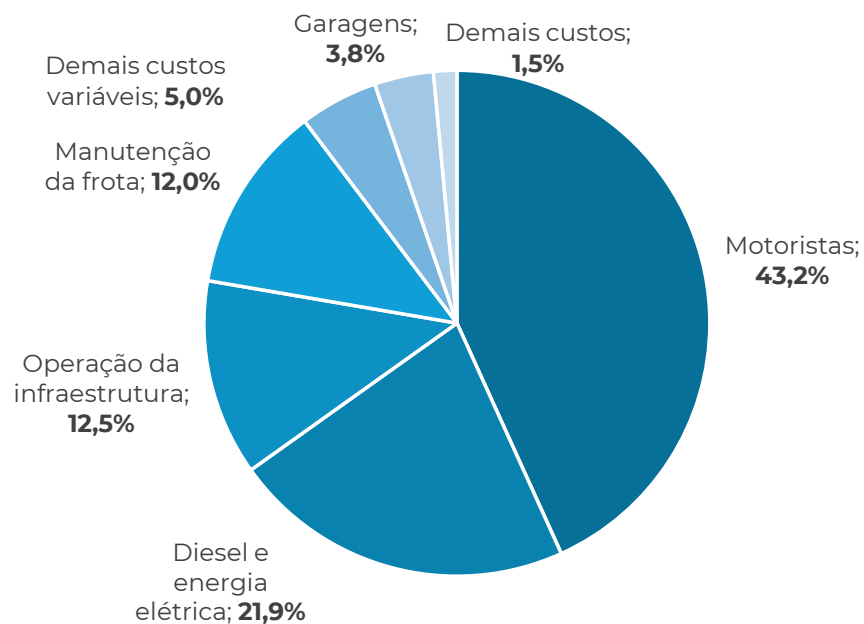
Investimentos por Lote
(valores de junho/2025)

Lote	Total dos Investimentos		Subvenções	Investimentos Privados	
	R\$ Milhão	Particip.	R\$ Milhão	R\$ Milhão	Particip.
BRT1	1.276,05	34,4%	210,24	1.065,81	37%
BRT2	1.023,66	27,6%	456,98	566,68	19%
NORTE	429,28	11,6%	53,58	375,70	13%
SUL	437,44	11,8%	34,97	402,47	14%
OESTE	547,56	14,7%	43,71	503,85	17%
Total	3.713,99	100,0%	799,48	2.914,51	100%

Custos operacionais estimados (15 anos)

Total: R\$ 12 bilhões

Média anual: ... R\$ 804 milhões



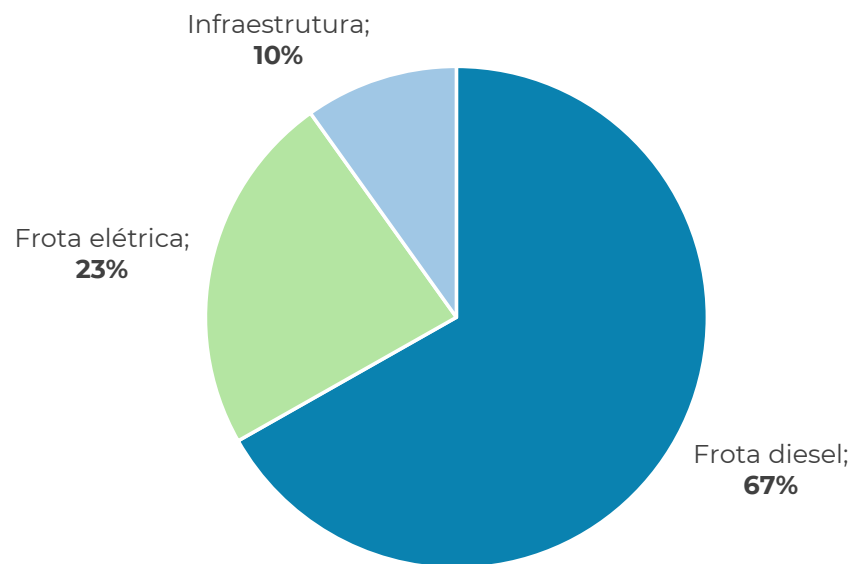
Custos operacionais por Lote (valores de junho/2025)

Lote	Custo operacional anual	
	R\$ Milhão	Particip.
BRT1	167,31	20,8%
BRT2	148,27	18,4%
NORTE	147,23	18,3%
SUL	163,71	20,4%
OESTE	177,56	22,1%
Total	804,07	100,0%

Remuneração Estimada das Concessionárias (15 anos)

Total: R\$ 18 bilhões

Média anual: ... R\$ 1,2 bilhões



Remuneração por Lote
(valores de junho/2025)

Lote	Remuneração média anual	
	R\$ Milhão	Particip.
BRT1	321,1	26,7%
BRT2	229,5	19,1%
NORTE	196,0	16,3%
SUL	216,0	18,0%
OESTE	240,2	20,0%
Total	1.202,8	100,0%

Custos estimados por quilômetro e por passageiro (5 primeiros anos)

Custos por quilômetro e por passageiro
(valores de junho/2025)

	Parcela	Atual (set/25)	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5
Custo por km	Custo da operação	R\$ 13,43	R\$ 13,93	R\$ 13,66	R\$ 13,85	R\$ 14,37	R\$ 14,78
	Custo do serviço da dívida	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,21	R\$ 0,28	R\$ 0,45	R\$ 0,55
	Custo total	R\$ 13,43	R\$ 13,93	R\$ 13,87	R\$ 14,13	R\$ 14,82	R\$ 15,33
Custo por passageiro equivalente	Custo da operação	R\$ 7,68	R\$ 7,89	R\$ 7,71	R\$ 7,81	R\$ 8,15	R\$ 8,59
	Custo do serviço da dívida	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,12	R\$ 0,16	R\$ 0,25	R\$ 0,32
	Custo total	R\$ 7,68	R\$ 7,89	R\$ 7,83	R\$ 7,97	R\$ 8,40	R\$ 8,91

Nova Concessão

Licitação



Modalidade: Concessão Comum



Prazo: 15 anos



Critério de julgamento: Maior desconto sobre a remuneração a ser paga pelo Município:

Lote	Remuneração Média Anual	Remuneração Total
	Estimada	Estimada
	R\$ Milhão	R\$ Bilhão
BRT1	321,09	4,82
BRT2	229,53	3,44
NORTE	196,00	2,94
SUL	216,00	3,24
OESTE	240,15	3,60

Nova Concessão

Contrato – Componentes principais

Disposições do Contrato

- **Escopos:** concessão comum para provimento dos serviços de transporte público coletivo urbano por ônibus, no âmbito da Rede Integrada de Transporte – RIT, em Curitiba, conforme cada um dos Lotes.
- **Partes:** URBS – Urbanização de Curitiba S.A. e Concessionária
- **Prazo:** o Prazo da Concessão corresponde a 15 (quinze) anos contados da data da **Data de Assunção**, que ocorre quando cessa o período de transição e a concessionária assume integralmente a concessão.
- **Transição Operacional** – prazo de 12 meses, contado da **Data de Início**, baseada no **Plano de Transição**.
 - **Plano de Transição:** plano a ser elaborado pela Concessionária e aprovado pela URBS, para a transição dos serviços.
 - **Plano de Operação:** apresentado pela Concessionária, em até 06 meses contados da **Data de Eficácia**, assim entendida a data da assinatura do Contrato.
 - Concessionárias atuais responsáveis pela operação durante todo o período de transição.
- **Integração ao Sistema Metropolitano** – Concessionária deve observar as especificações operacionais da RIT, que podem ser ajustadas pelo poder concedente às necessidades de aumento e aprimoramento da integração da RIT.
- **Bens da Concessão:** Os bens, a partir da Data de Assunção (data de início da operação pela Concessionária), serão integralmente da responsabilidade da Concessionária.
 - Bens adquiridos por meio da remuneração direta ou indireta de Subvenção para investimentos são necessariamente reversíveis.
 - Bens reversíveis integralmente revertidos ao FUC ao final da concessão.
 - A alienação de Bens Reversíveis exige a autorização do Poder Concedente. Bens da Concessão que não se enquadrem como reversíveis poderão ser alienados, mediante comunicação ao Poder Concedente.

Frota disponibilizada e efeito VLT Expresso Metropolitano

Disponibilização de frota específica para o início da Operação

- Frota atual de grande capacidade, de características singulares será afetada pelo Município e disponibilizada aos novos concessionários dos Lotes BRT1 e BRT2 para o início da operação:
- Disponibilização de até 219 ônibus:
 - 166 ônibus biarticulados
 - 53 ônibus articulados
- Desapropriação da frota feita pelo Município.

Reequilíbrio econômico-financeiro do Lote BRT 1 em razão do VLT:

Caso a implantação do VLT ocorra:

Eventuais custos diretos e comprovados de desmobilização de pessoal

Caso a implantação do VLT não se concretize (ou atrase), conforme o previsto:

Deverão ocorrer investimentos adicionais, para renovação da frota do eixo BRT Boqueirão (que possui idade avançada, e não teve a renovação de frota prevista na modelagem).

- **Reajuste, Revisão Ordinária e Revisão Extraordinária:**

- **Reajuste:** periodicidade anual, para atualização dos componentes de custo (que formam as parcelas de remuneração). Atualizações por índices paramétricos (IPCA, etc).
- **Revisão Ordinária:** periodicidade trienal, em que poderão ser revistos: (i) os componentes tarifários da Tarifa Técnica; (ii) os indicadores de qualidade; e (iii) as metas de desempenho. Atualizações mediante apuração das variações reais nos preços dos insumos (sem utilização de índices paramétricos).
 - OBS: O resultado do processo de Revisão Ordinária poderá ensejar o reequilíbrio econômico-financeiro do Contrato .
- **Revisão Extraordinária:** a qualquer momento, conforme eventos da matriz de riscos. Critério de materialidade dos eventos de desequilíbrio deve ser de, ao menos, 5% da média da receita bruta anual nos 3 anos anteriores.

- **Reequilíbrio Econômico-financeiro em função do risco de demanda:**

Contrato não sujeito a riscos de demanda.

- **Desapropriações e desocupações:**

É atribuição do Poder Concedente efetuar as desapropriações, desocupações ou servidões administrativas necessárias para a construção e implementação dos ELETROPOSTOS.

Garantias Públicas



Custeio do Sistema de Transporte Público Coletivo → FUC

- **Arrecadação Tarifária (Principal)**
- Subsídios do Município de Curitiba
 - Subsídios do Estado do Paraná
- Recursos Próprios (multas, outras receitas)



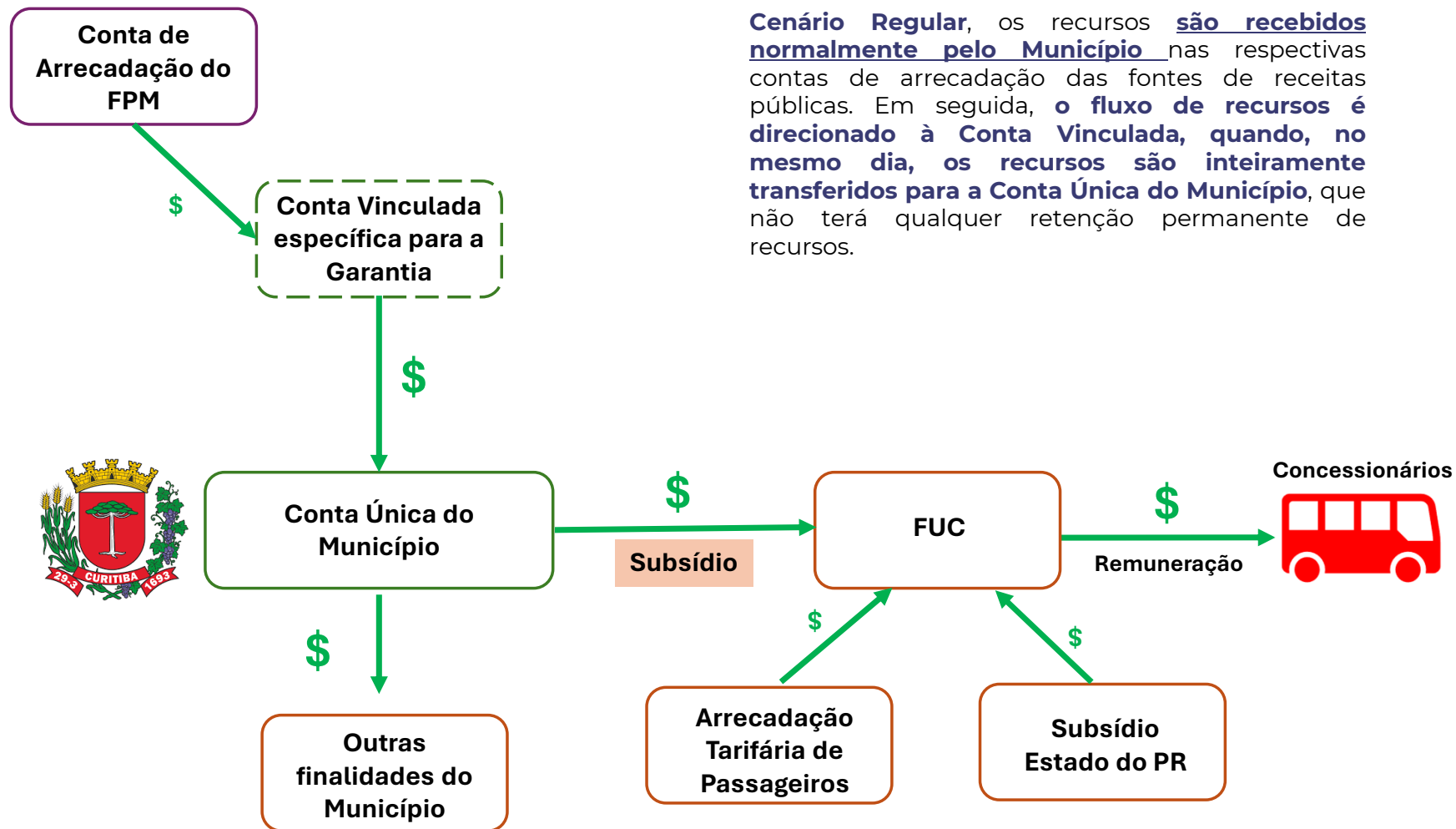
Garantias Públicas

- Previsibilidade no fluxo de receitas
- Favorece a obtenção de crédito e financiamento de longo prazo pelos operadores
- Favorece melhores propostas na licitação

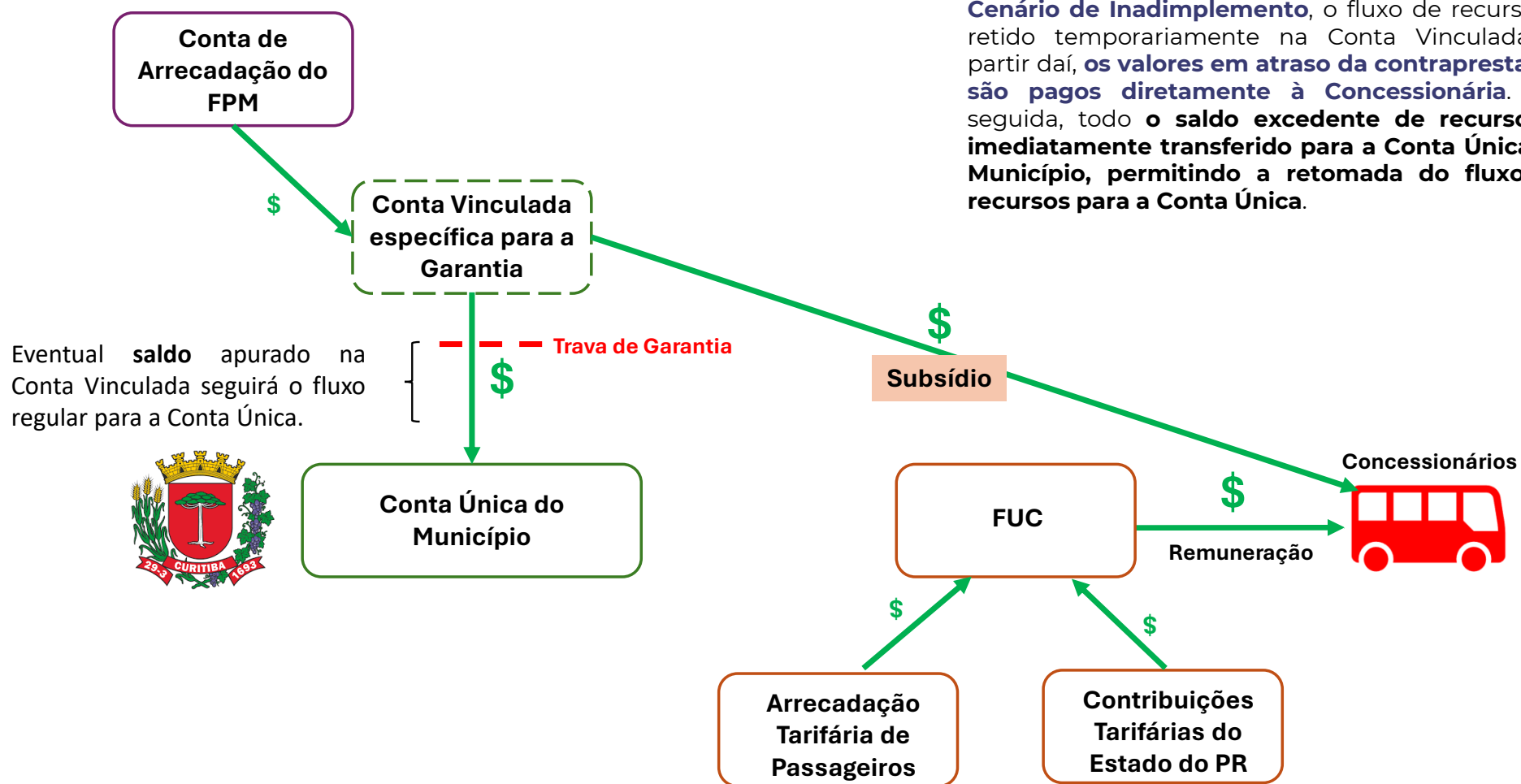


Projeto de Lei aprovado
(Agosto/2025)

Garantias Públicas



Garantias Públicas



Cenário de Inadimplimento, o fluxo de recursos é retido temporariamente na Conta Vinculada. A partir daí, **os valores em atraso da contraprestação são pagos diretamente à Concessionária**. Em seguida, todo o **saldo excedente de recursos é imediatamente transferido para a Conta Única do Município**, permitindo a retomada do fluxo de recursos para a Conta Única.

Disposições do Contrato

- **ESG: A Concessionária deve apresentar:**

- **em até 12 meses da Data de Assunção:** Plano detalhado de Implantação de Estruturas para Gestão de Recursos Naturais e Eficiência Energética, Inventário de GEE e Análise de Risco de Desastres Naturais e Mudanças Climáticas.

- **Em até 6 meses da Data de Eficácia:** Programa de Compliance, Políticas de Segurança da Informação, de Transações com Partes Relacionadas e de Recursos Humanos, Código de Conduta e Programa de mapeamento e mitigação de riscos de violação de direitos humanos de pessoas impactadas pela Concessão e fornecedores.

- **Garantias:**

- **Garantia de Execução:** correspondente ao valor de 5% do valor estimado do contrato, sujeito à redução de 40% na hipótese de conclusão dos investimentos obrigatórios, devendo ser mantida até a extinção do Contrato de Concessão.

- **Garantia Pública:**

- Os recursos da Subvenção para Investimentos serão depositados em conta corrente exclusiva.
- Subsídios: garantia na segregação de recursos do FPM (vide slide [-])

- **Garantias a Financiadores:** A Concessionária poderá oferecer os direitos emergentes da Concessão em garantia dos financiamentos, desde que autorizada pelo Poder Concedente e até o limite que não comprometa a operacionalização e a continuidade do objeto da concessão.

- **Remuneração:** A Concessionária será remunerada por Receita Tarifária + Subsídios Tarifários

- Valor da tarifa pública definida pelo Poder Concedente;
- O Poder Concedente será responsável por isenções e gratuidades.

- **Receitas Acessórias:** Dependem de autorização prévia do Poder Concedente e termo aditivo específico ao Contrato.

Riscos da Concessionária: Com exceção dos casos expressa e nomeadamente previstos no Contrato, a Concessionária é integral e exclusivamente responsável por todos os riscos relacionados à Concessão, destacando os principais temas abaixo:

- **Passivo ambiental:** passivo de responsabilidade da concessionária, com exceção daqueles que não pudessem ser conhecidos por auditoria ambiental prévia à assunção do serviço
- **Bens da concessão:** construção, montagem e implantação dos bens da concessão e investimentos obrigatórios
- **Vícios ocultos:** responsabilidade da concessionária, com exceção dos vícios em bens transferidos pelo poder concedente
- **Cronograma:** atraso de cronograma
- **Atualidade:** tecnologia empregada na prestação dos serviços
- **TI:** ataques cibernéticos, falhas de segurança ou vazamento de dados sensíveis de sistemas operacionais
- **Inadimplência:** Recusa de usuários a pagar a Tarifa de Usuário
- **Preços:** Descasamento do preço dos insumos nos períodos entre as revisões ordinárias trienais.
- **Investimentos Subvencionados:** investimentos necessários que excedam o valor da subvenção paga pelo Município (variação dos custos).
- **Energia Elétrica:** fornecimento de energia elétrica para operação da frota e prestação dos serviços em geral
- **Manifestações sociais ou greves:** até 05 dias sucessivos ou não, a cada período de 12 meses contados da Data de Assunção, caso não caracterizem Eventos Seguráveis; até 30 dias, a cada período de 12 meses, caso caracterizem Eventos Seguráveis.
- **Caso fortuito e força maior:** aqueles que possam ser caracterizado como evento segurável, conforme definido em contrato
- **Tributos:** risco da concessionária a alteração de tributos sobre a renda, patrimônio ou lucro
- **Desocupações:** risco da concessionária decorrentes de ocupações regulares ou irregulares após a data de assunção

Riscos do Poder Concedente: São aspectos externos a competência regulatória ou administrativa da Concessionária, cabendo exclusivamente ao Poder concedente as hipóteses de:

- **Vícios ocultos:** aqueles não identificados em visita técnica e não informados no Edital, identificados até prazo limite a ser definido no edital;
- **Descobertas históricas, arqueológicas ou paleontológicas**
- **Interferências:** interferência ou interfaces com outras estruturas, desde que não tenham sido identificadas no contrato e anexos e não estejam disponíveis em outros cadastros ou bases de dados de acesso público.
- **Desocupações:** aquelas que sejam anteriores à data de assunção
- **Desapropriações**
- **Passivo ambiental:** aqueles não conhecidos, preexistentes à Data de Assunção
- **Isenções e gratuidades.**
- **Tecnologia: inovações tecnológicas por determinação do Poder Concedente.**
- **Não implantação do VLT conforme o previsto:** necessidade de pactuação de novos investimentos (renovação da frota do Eixo Boqueirão).
- **Fato do príncipe.**
- **Implantação do VLT:** reequilíbrio em função de custos extras de desmobilização de pessoal, não modelados.
- **Investimentos Subvencionados:** Variação nos custos relacionados aos investimentos subvencionados, até o limite da subvenção paga pelo Município.
- **Manifestações sociais ou públicas não seguráveis**
- **Manifestações públicas** violentas, comoções sociais de grande porte ou ação de grupos criminosos armados
- **Decisão de terceiros:** arbitral, judicial ou administrativa que impeça ou impossibilite o cumprimento do Contrato, exceto nos casos em que a concessionária houver dado causa
- **Caso fortuito ou força maior:** que não possa ser caracterizado como evento segurável
- **Reforma Tributária:** risco do poder concedente, ressalvado os tributos que decorrentes da Reforma Tributária que já tenham sido aprovadas e publicadas até a data de apresentação da proposta econômica na licitação, desde que o fato gerador, a alíquota e a base de cálculo do tributo já estejam vigentes, ainda que só venham a ter eficácia posteriormente.

Nova Concessão

Edital – Componentes principais

Principais elementos do edital

- **Concorrência Internacional:** possibilidade de participação de empresas estrangeiras em licitação na modalidade concorrência
- **Condições de participação** – sociedades empresariais, fundos de investimento, instituições financeiras e entidades abertas ou fechadas de previdência complementar, brasileiras ou estrangeiras, isoladamente ou reunidas em Consórcio. Licitante pode concorrer a um ou mais lotes. Em relação a cada um dos lotes, nenhuma Consorciada poderá participar de mais de um consórcio.
- **Consórcio** – Licitantes podem participar mediante consórcio, sem limite do número de membros e com responsabilidade solidária entre elas.
- **Garantia de proposta** – Apresentação de garantia de proposta como condição prévia à participação na licitação, no valor equivalente a 1% do valor estimado do contrato para o respectivo Lote. Garantia deve ser específica para cada lote que a licitante participe
- **Critério de julgamento** – **Maior percentual de desconto** a ser aplicado sobre a remuneração calculada mensalmente.
- **Habilitação jurídica, econômica e trabalhista** – Segue o padrão em licitações similares (exs. apresentação de contrato social, balanço, regularidade do FGTS e etc).
- **Principais condições prévias à assinatura do contrato** – Pagamento BNDES e B3; constituição de SPE e apresentação de garantia de execução do contrato.

Principais elementos do edital

1. **Experiência na operação de serviços de mobilidade urbana:** no modo de transporte público coletivo de passageiros sobre pneus: pelo período mínimo de 24 (vinte e quatro) meses contínuos, com frota operante correspondente a 50% (cinquenta por cento) da frota operacional equivalente prevista para o respectivo Lote, no 5º ano de operação
2. **Experiência na execução de investimentos:** para a aquisição de bens, veículos ou a construção, reforma ou melhoria de ativo de infraestrutura ou de serviços públicos, nos valores mínimos especificados para o respectivo Lote

Ativo de infraestrutura: empreendimento de longo prazo, explorado por conta e risco da iniciativa privada, inserido dentro de um dos seguintes setores, mediante concessão, permissão, arrendamento, autorização ou relação jurídica estrangeira equivalente: (i) mobilidade urbana; (ii) comunicações; (iii) logística, inclusive rodovias, aeroportos, ferrovias e transportes, tanto de carga quanto de passageiros; (iv) geração, transmissão ou distribuição de energia; (v) saneamento básico; (vi) infraestrutura social, como escolas, habitação, hospitais e presídios; ou (vii) serviços públicos não mencionados expressamente no Edital, mas que atendam os requisitos previstos no instrumento convocatório.

3. Apresentação de declaração de compromisso de disponibilidade de garagem

Procedimento do Leilão

Licitação ÚNICA para os 5 LOTES

Sessão Pública única para todos os LOTES, a ser realizada na B3

Etapas:

1. Entrega de 3 envelopes (garantia de proposta, proposta econômica e documentos de habilitação)

2. Divulgação do resultado da análise das Garantias de Proposta

3. Sessão Pública do Leilão, com abertura das Propostas Econômicas

4. Classificação Preliminar: As propostas Econômicas (Envelope 2) são classificadas com base no maior desconto sobre remuneração ofertado, em ordem decrescente.

5. Etapa de Lances em Viva-voz: Licitantes com propostas dentro do intervalo previsto no edital (**em definição**) em relação ao maior valor de desconto apresentado. Em caso de empate, será feita rodada de desempate e, após, será obedecida a ordem do art. 60 da Lei de Licitações (Lei nº 14.133/2021)

6. Validade da Proposta: A Proposta Econômica deve ser válida por **180 dias**, prorrogáveis por igual período, se necessário, sob pena de desclassificação:

7. Abertura do Envelope 3 - Documentos de Habilitação apenas do primeiro classificado. Verificação de requisitos jurídicos, técnicos, financeiros e fiscais.

8. Publicação e Recursos

9. Homologação do resultado será feita pela instância decisória da URBS

Procedimento do Leilão

Observações:

- A. **Licitantes podem participar de qualquer LOTE**

- B. Etapas 3, 4 e 5 realizadas sequencialmente para cada lote na B3 em um mesmo dia

- C. **Se o licitante vencer mais de um LOTE, sua habilitação deverá considerar a soma dos quantitativos de investimento exigidos para cada LOTE por ele vencidos;**

- D. **Se a soma dos quantitativos dos atestados não alcançar o valor suficiente** para a habilitação em todos os LOTES, será observado o seguinte critério de priorização:
 - i. **O licitante será habilitado para o LOTE em que sua proposta for a única existente;**
 - ii. **O licitante será considerado habilitado para o LOTE em que houver ofertado o maior desconto.**
 - iii. **Para os demais LOTES em que o licitante houver se sagrado vencedor, e que não haja quantitativo suficiente, o licitante será inabilitado.**

Nova Concessão do Transporte Público Coletivo de Curitiba

CONSULTA PÚBLICA

Os documentos da licitação da Nova Concessão estarão disponíveis para o conhecimento e envio de sugestões, dúvidas e contribuições.

O que?

Minuta de Edital e Anexos, Minuta de Contrato e Anexos, Estudos Técnicos que embasaram a modelagem

Onde?

<https://www.urbs.curitiba.pr.gov.br/PORTAL/licitacaoTranporteColetivo/>

Quando?

De 19 de setembro a 17 de Outubro



SIm

SISTEMA INTEGRADO DE MOBILIDADE

SAIBA MAIS

